Maglebylund trafik workshop/idemøde søndag, den 9/8-2020 kl. 1215-1515 i fælleshuset, afsluttet kl. 1400

Der var ni deltagere inkl. initiativtagerne

Mødet startede med en gennemgang af de skilte vi har rundt i foreningen. Oplæg var en liste med forskellige ønsker fra beboere. Det mest dominerende emne var bilers (og også cykler, knallerter, løbehjuls) hastighed og en gennemgående observation af, at der bliver kørt for hurtigt på stierne tager i betragtning, at der er legende børn, cyklister og fodgængere. Specielt i højsæsonen, hvor hækkene tager udsynet er det en stor bekymring.

Hastighed på Slørvej blev indgående diskuteret. Et projekt med blomsterkummer og skilte er blevet sat i søen. Thomas er ansvarlig.

Skilte: Der er brug for en grundig gennemgang af de skilte for at gøre kørsel i foreningen nemmere, især for besøgende. Der forefindes uhensigtsmæssige skilte, skilte, der ikke umiddelbart kan ses, skilte, der engang var oppe, men er blevet taget ned, hvilket skaber problemer. Skilte i foreningen skal være de professionelt fremstillede, således, at der ikke hersker tvivl om, at de er autoriserede af foreningen. Det skal der arbejdes videre med for at finde et visuelt stærk udtryk og ikke bare en udvidet skilteskov.

Vi har et behov for flere 10 km fartskilte og for *E18 - blind vej*skilte på syd-stierne (ned mod Lundestien). Det er især et problem for E gangen, hvor besøgende bilister fejlagtigt tror, at der er en udkørsel.

Der var engang nogle konvekse trafikspejle, der gjorde udkørsel fra D-stien-syd og ud på tværstien nemmere og mere sikkert. Der savnes også *udkørsel forbudt for lastbiler* skilt, der var placeret, hvor værntræet nu er plantet. Mette og Mikkel tjekker container, kontorer og skure, så en skiltestatus viser hvad vi har til rådighed før nye indkøbes. Mette tjekker budgettet for midler til indkøb af de nye vi måtte mangle.

Oversigstkort over foreningen: Hvor foreningens haver/numre, affaldscontainere, parkering osv. Fremgår. De skal placeres ved indkørslen og udkørslen. Alle fremsender, hvad de har af eksempler og Thomas vil indhente flere oplysninger.

Et skilt skal sættes op ved oppe ved Kirkevej/Slørvej, der henviser til hovedindgangen ved Kirkevej 58. Googlemaps er blevet korrigeret således, at GPSen ikke længere foreslår, at man kører ind ad Slørvej og passerer de to *indkørsel forbudt* skilte, når herefter frejdigt kører mod tværvejens ensretnings – hvad mange besøgende gør.

Der var en generel diskussion om hastighedsbump, vigepligt, kørselsretninger, øget kørsel til affalds- containerne, parkeringspladser på de enkelte matrikler. En generel diskussion om parkeringspladser (vi kan ikke få pladser på Kirkevej pga planlagt cykelstier). Alle -især nye- medlemmer, vil blive opfordret til at anlægge parkeringspladser (kaldet indkørsler i lokalplanen). Bestyrelsen vil gennemgå design retningslinjerne for disse idet, der er nogle parkeringspladser anlagt, der ikke æstetisk passer til en kolonihaveforening. Derudover blev det diskuteret om indkørsel og udkørsel skulle være det samme som altid eller om retningen/trafikstrømmen kunne ændres. Slørvej er i øvrigt belastet af lastbiler, der kører forkert, eller skal levere småting. Der skal kigges på en skiltemulighed for at undgå dette.

Hække skal klippes, så de efterlever Københavns Beredskabs henstilling om 2,80m farbar vej mellem hækkene. Det er ikke muligt for brandbiler, at komme frem. Der kan ikke køres rutine sygetransport herude. Mette finder skrivelsen fra beredskabet og Elizabeth tjekker hække og distribuerer sedler, hvor nødvendigt. Bestyrelsen overvejer at leje en hækkeklipper, der kan klippe den ønskede afstand, så KBH beredskabsplan kan imødekommes. Ved implementering af denne læsning vil klipning blive varslet og haveejere, der ikke har klippet hækken tilstrækkeligt ind og derfor *benytter* sig af denne service vil blive faktureret.

Næste idemøde/workshop er den 6/9-2020 kl. 1215 i Fælleshuset

Mvh Elizabeth, have 264